

TECHNISCHE DATEN PIAGGIO MP3 Hybrid

	MP3 Hybrid LT 300 i.e.
Verbrennungsmotor	
- Bauart	1-Zylinder-4-Takt
- Bohrung/Hub	75 mm x 63 mm
- Ventilsteuerung	SOC; Vier-Ventile
- Gemischaufbereitung	elektronische Benzin-Einspritzung; Ride-by-Wire
Hybrid-Antrieb Leistung	18,2 kW (25 PS) bei 7.500/min
Hybrid-Antrieb Drehmoment	27,5 Nm bei 3.500/min
Kühlung	Flüssigkeit
Abgassteuerung	Katalysator
Starter	Elektrisch
Elektromotor	
- Stromzufuhr	Drei-Phasen Wechselstrom
- Steuerung	Digitaler Wandler
- Kühlung	Luft
- Leistung	2,6 kW (3,5 PS)
- Drehmoment	15 Nm
Betriebs-Modi	vier; zwei Hybrid; zwei Elektro inkl. Rückwärtsgang
Batterie-Lade-Modi	permanent während der Fahrt durch Rückgewinnung kinetischer Energie, Hybrid-Charge Lademodus, Plug-In über Netzanschluss, Ladegerät integriert
Antriebsbatterie	Lithium-Ionen Batterie
Antrieb	stufenloses CVT-Automatikgetriebe
Fahrwerk	Doppelschleifen-Stahlrohr-Rahmen
Federung vorne	Parallelogramm-Vorderradaufhängung
Federung hinten	zwei hydraulische Federbeine, Federvorspannung einstellbar
Bremsen vorne	zwei Ø 240 mm Edelstahl-Bremsscheiben, zwei hydraulische, schwimmend gelagerte Bremszangen mit gegenüberliegende Ø 30 mm Bremskolben
Bremse hinten	Ø 240 mm Edelstahl-Bremsscheibe, hydraulische schwimmend gelagerte Bremszange mit zwei gegenüberliegende Ø 30 mm Bremskolben
Felgen vorne	Aluminium 3,00 x 12"
Felge hinten	Aluminium 3.75 x 14"
Bereifung vorne	120/70 – 12", schlauchlos
Bereifung hinten	140/60 – 14", schlauchlos
Maße (L/B/) in mm	2.140 / 760
Radstand in mm	1.490
Sitzhöhe in mm	780
Spurbreite Vorderräder	465 mm
Leergewicht	236 ± 8 kg
zul. Gesamtgewicht	420 kg
Tankinhalt	ca. 12 ± 0,5 Liter
Kraftstoffart	Super Bleifrei
Verbrauch im Hybrid Modus*	50 km/l
CO² Emission im Hybrid Modus*	46 g/Km